



## Notice d'emploi du Tachymètre portable PCE-AT5



## Table de matières

1. Avertissement de sécurité .....	3
2. Caractéristiques de l'appareil .....	3
3. Spécifications .....	3
4. Plages de mesure .....	3
5. Description du tachymètre .....	3
5.1 Ordres .....	3
5.2 Écran LCD .....	3
6. Mesure .....	4

## 1. Avertissement de sécurité

Pour éviter des dommages et des lésions, assurez-vous que le câble d'essai touche le moteur.  
Ne jamais touchez le moteur, danger de brûlures!  
Retirez la batterie de l'appareil si vous utilisez le mesureur pendant une période prolongée.

## 2. Caractéristiques de l'appareil

Le tachymètre portable avec l'aide du câble d'essai est capable à mesurer les révolutions d'un moteur de combustion.

Le mesureur peut vérifier de moteurs différents:

- Moteur de deux temps (1, 2, 4 cylindres)
- Moteur de quatre temps (1 jusqu'à 6 et 8 cylindres)

De plus, le mesureur dispose d'une ample plage de mesure et résolution élevée.

De cette façon, le tachymètre portable est équipé avec un écran LCD avec retro éclairage.

## 3. Spécifications

Écran: écran LC 6 chiffres

Précision:  $\pm 50$  RPM

Fréquence de répétition 0.5 s

Méthode de mesure: impulsion de comptage

Accessoires: câble d'essai

Température opérationnelle : 0°C à 50°C

Dimensions: 160x58x39mm

Peso: 151 g

## 4. Plages de mesure

Moteur à mesurer		Plage mesurable RPM
Temps	Cylindres	
2	1	100 - 20000
4	2	
4	3	100-13000
2	2	100-10000
4	4	
4	6	100-6500
4	1	100-20000
4	5	100-7000
2	4	100-4800
4	8	

## 5. Description du tachymètre

### 5.1 Ordres

RST: Touche d'allumage et reset

SRT#CYL: Sélection du type de moteur et le numéro de cylindres

BACKLIGHT: Appuyez cette touche pour allumer l'illumination de l'écran ou la torche.

### 5.2 Écran LCD

STR: Sélection du temps de moteur

CYL: Sélection de los cylindres RPM:

Vitesse actuelle du moteur

#### Mesure

- 1) Ouvrez le capot du moteur et retirez s'il est nécessaire le couvercle pour découvrir les câbles d'ignition et tout le câblage en général.
- 2) Connectez le câble d'essai aux câbles d'ignition du moteur et connectez l'autre bout avec le mesureur.
- 3) Appuyez sur la touche RST pour allumer l'appareil.
- 4) Appuyez sur STR#CYL pour régler le numéro de cylindres et le temps du moteur.
- 5) Le mesureur facilite selon les impulsions de démarrage qui se transfèrent en tous les câbles d'ignition

Sur ce lien vous aurez une vision de la technique de mesure:

<http://www.pce-france.fr/instruments-de-mesure.htm>

Sur ce lien vous trouverez une liste de mesureurs:

<http://www.pce-france.fr/mesureurs.htm>

Sur ce lien vous trouverez une liste de balances:

<http://www.pce-france.fr/balances.htm>

#### **ATTENTION:**

“Cet appareil ne possède pas de protection ATEX, il ne doit donc pas être utilisé dans des atmosphères potentiellement explosives (poudres, gaz inflammables).”

<http://www.pce-instruments.com>